



Nuova testata in ottone forgiato, di grande spessore, completamente ridisegnata per alloggiare nuove valvole e nuovi tappi.

Valvole di aspirazione mandata in acciaio inox 316 resistenti alla corrosione e ad alto rendimento fluidodinamico: manutenzione semplice.

Efficienza volumetrica per garantire massimo rendimento.

Cilindri porta-pistone in acciaio inox trattato al Tenifer® per una migliore durata.

Pistoni in ceramica integrale di alta qualità.

cuscinetti di primaria marca. Lunghezza albero aumentata per un accoppiamento più sicuro con la cinghia o con albero motore.

Nuove bielle in un solo pezzo a sezione variabile con innovativo sistema auto-lubrificante.

Nuovo coperchio posteriore di dimensione e disegno calcolato per un sicuro raffreddamento in ogni applicazione.

Stessa guarnizione alta e bassa pressione in polimero rinforzato.

Guarnizioni di alta pressione con speciale mescola antiusura ed anello antiestrusione in Teflon rinforzato. Guarnizioni bassa pressione in Teflon energizzato per versioni acqua



1 Culasse en laiton de forte épaisseur pour adapter les nouveaux clapets et la nouvelle technique d'étanchéité des bouchons.

2 Clapets d'aspiration et de refoulement en acier inox 316 de conception moderne, d'une finition très soignée.

3 Rendement volumétrique dans toutes les conditions de travail.

4 Guides de pistons en acier inox, traitement spécial au Tenifer®, permet d'éviter l'usure, son état de surface parfait augmente significativement la durée de vie des joints d'huile à son contact.

5 Pistons en céramique intégrale parfaitement traités.

6 Roulements de première qualité. Arbre surdimensionné en longueur pour renforcer la liaison moteur pompe et la tenue des poulies.

7 Bielles une pièce renforcées, lubrification facilitée.

8 Grand carter en aluminium moulé sous pression, très résistant.

9a Même joint à basse et haute pression en polymère renforcé.

9b Joints de haute pression en matériau composite spécial qui prévent de l'usure; bague anti-extrusion en Teflon renforcé. Joints de basse pression en Teflon spécial énergisant pour versions eau

1 Nueva culata en latón forjado, de grueso espesor, completamente re-proyectada para el alojamiento de nuevas válvulas y nuevas tapas.

2 Válvulas aspiración-envío en acero inox. 316 resistentes a la corrosión y de alto rendimiento fluidodinámico: simple mantenimiento.

3 Eficiencia volumétrica para garantizar el máximo rendimiento.

4 Guía de pistón en acero inox. tratado al Tenifer® para una larga duración.

5 Pistones en cerámica integral de alta calidad.

6 Cojinetes de primera marca. Saliente cigüeñal aumentado para un seguro acoplamiento con la polea o con el cigüeñal del motor.

7 Nuevas bielas en una única pieza con sección variable y con sistema de autolubricación innovador.

8 Nuevo cárter y tapa posterior de dimensión y diseño calculados para un seguro enfriamiento en toda aplicación.

9a Misma junta de alta y baja presión en polímero reforzado.

9b Juntas de alta presión con especial mezcla anti-deterioro y anillo anti-extrusión en Teflón reforzado. Juntas de baja presión en Teflon energizado para versiones de agua