

**Sumitomo Drive Technologies**  
*Always on the Move*

# Cyclo Drive 6000

Gearmotors & Speed Reducers  
Getriebemotoren & Getriebe



Catalogue 991091 - 12/2011

Copyright Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany, GmbH 2011. All rights reserved.

Reproduction in part or whole is not permitted without our prior approval.

Whilst every care has been taken in preparation of this catalogue, no liability can be accepted for any errors or omissions.

Modifications reserved.

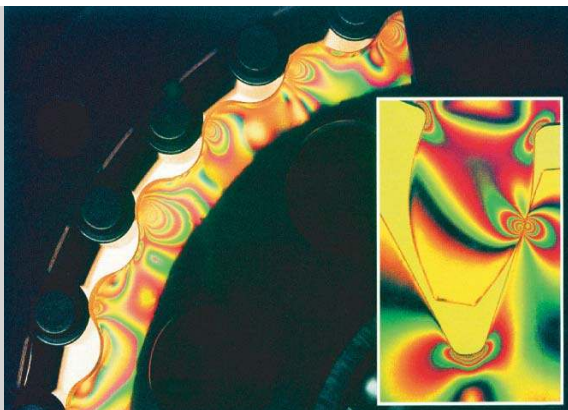
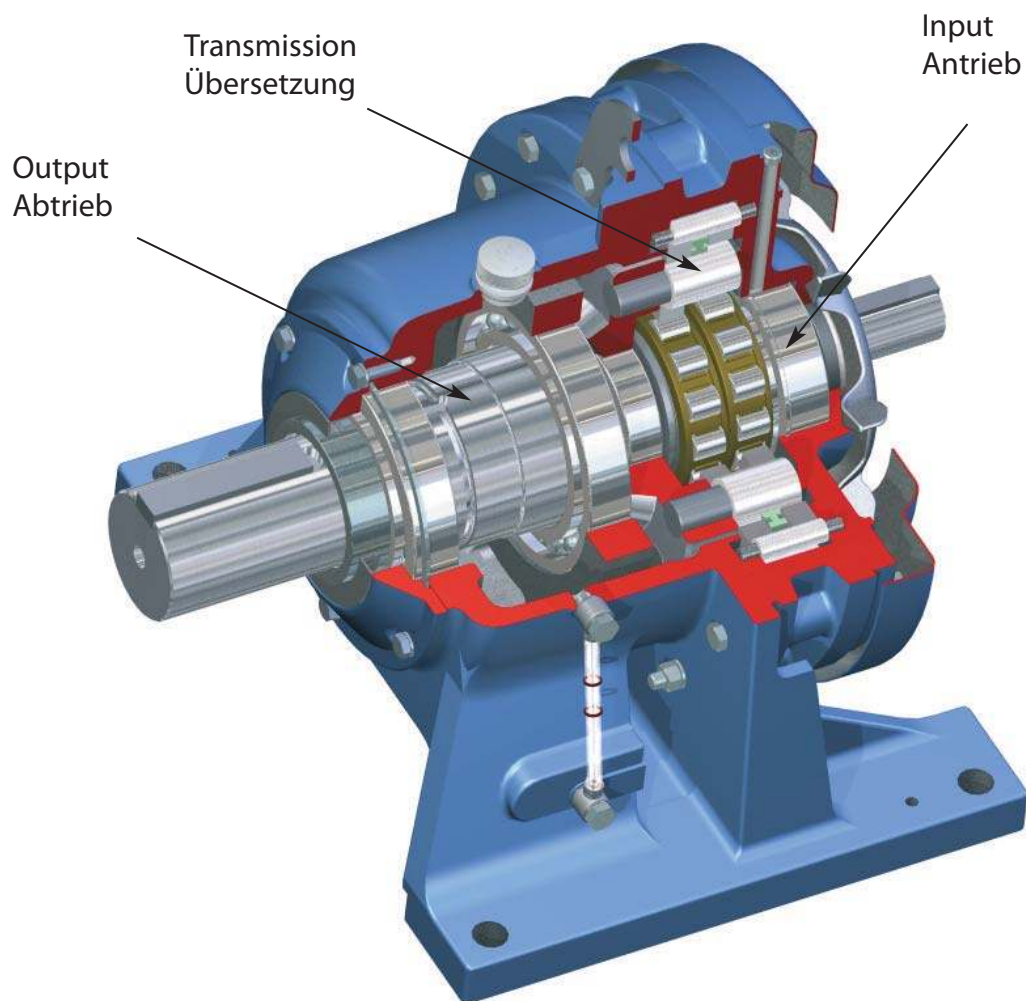
Copyright Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany GmbH 2011. Alle Rechte vorbehalten.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung gestattet.

Die Angaben in diesem Katalog wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit überprüft. Trotzdem kann für eventuell fehlerhafte oder unvollständige Angaben keine Haftung übernommen werden.

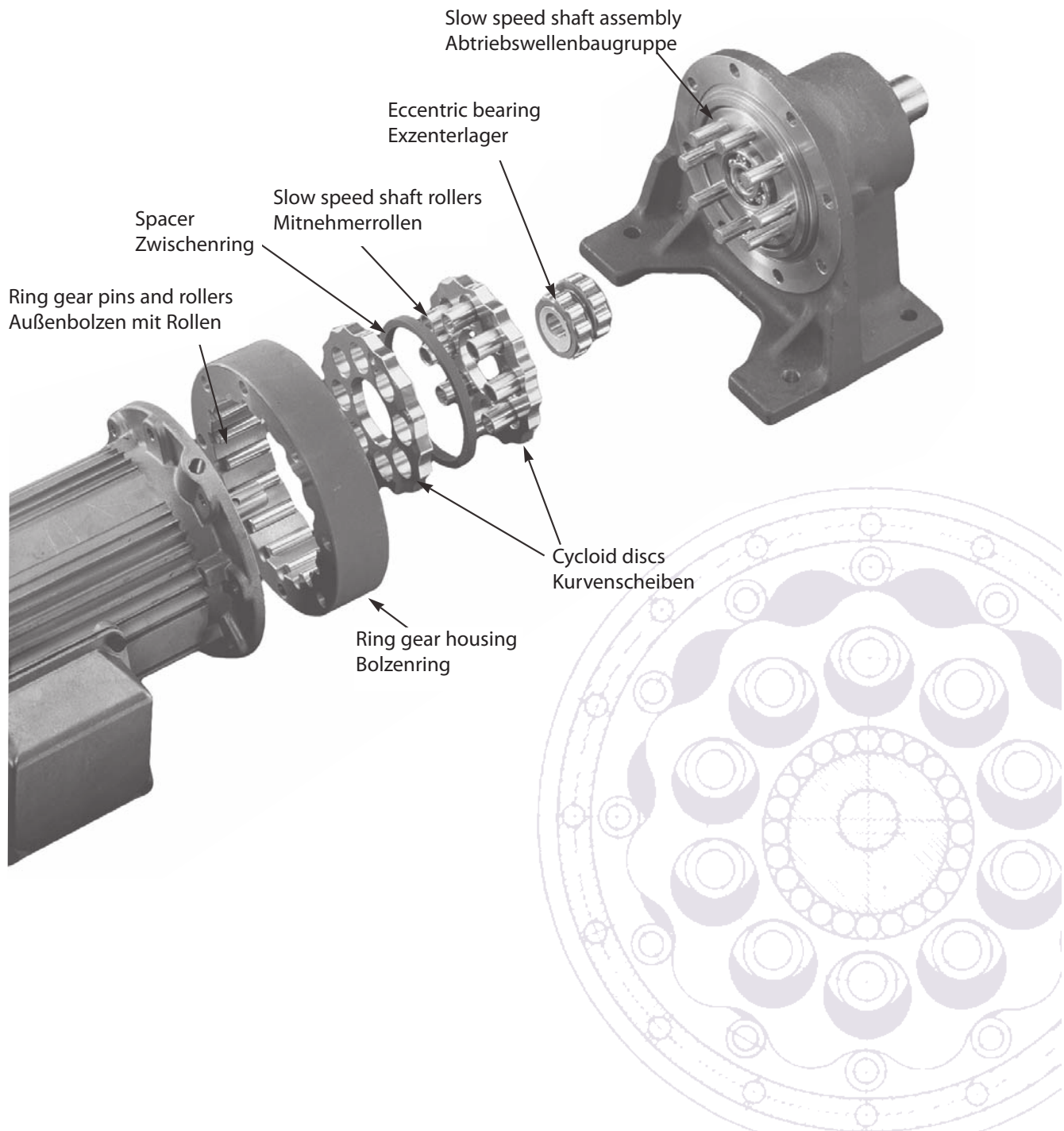
Änderungen behalten wir uns vor.

## DRIVE 6000

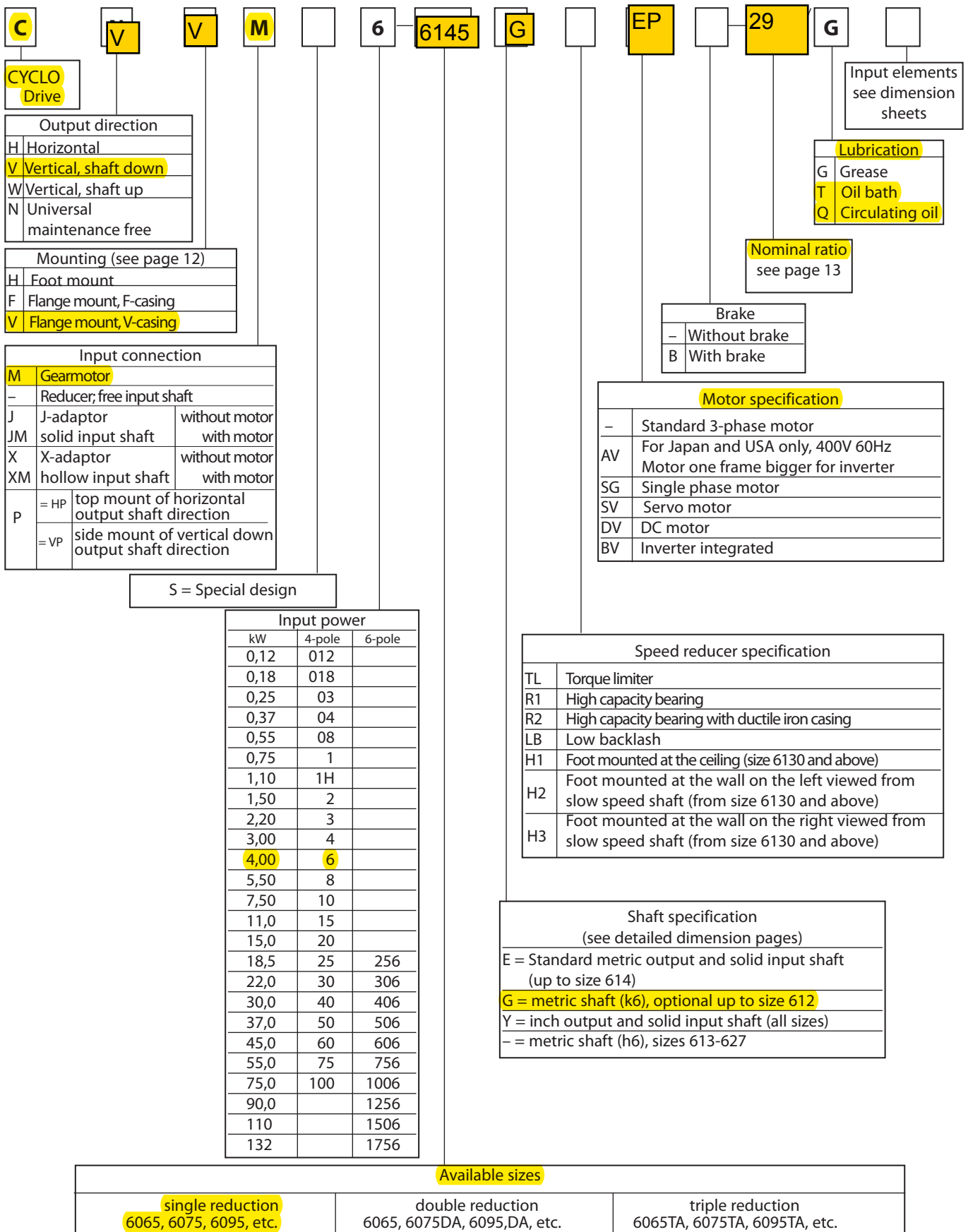


## The CYCLO Principle

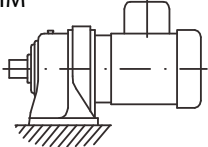
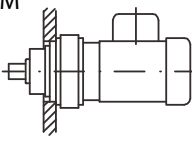
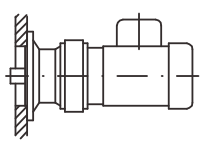
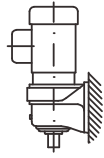
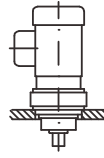
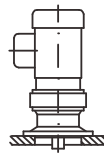
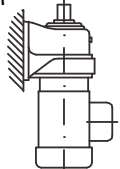
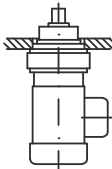
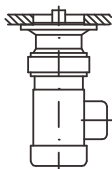
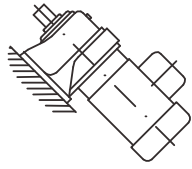
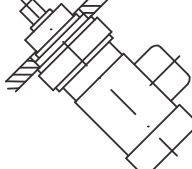
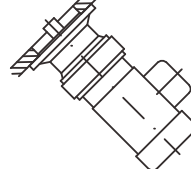
## Das CYCLO Prinzip



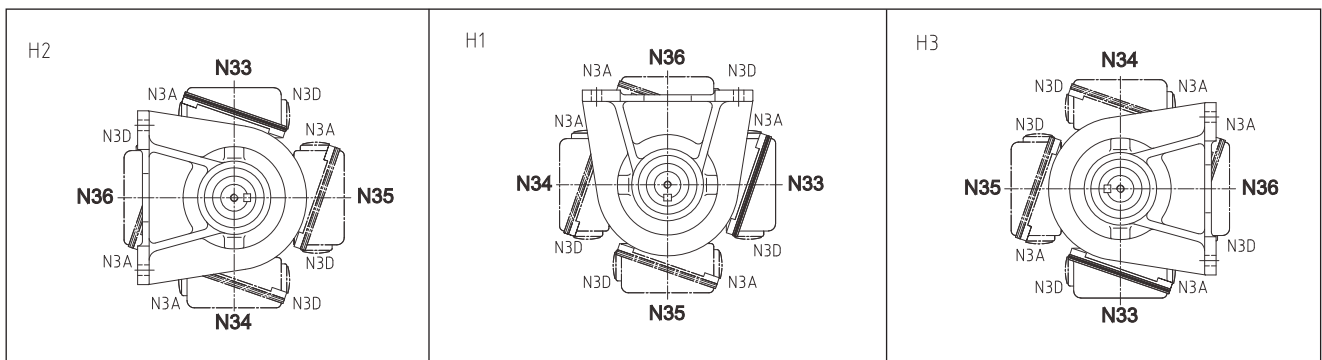
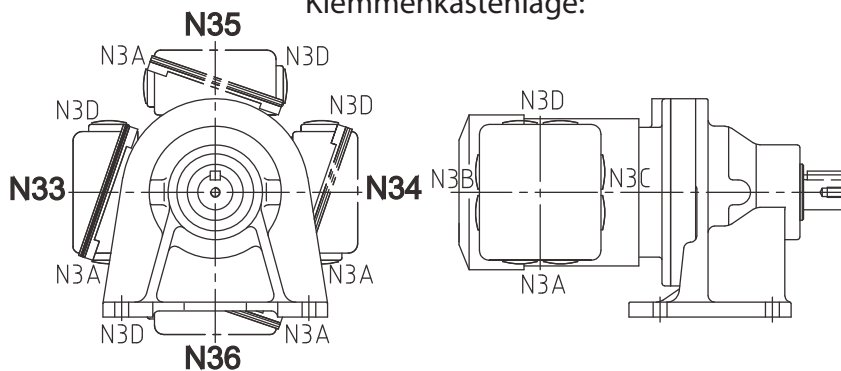
# DRIVE 6000 Nomenclature



# DRIVE 6000 Nomenclature/Typenbezeichnung

Shaft position Wellenlage	Mounting Bauform		
	<b>H</b> Foot mounting Fußausführung	<b>F</b> F-Casing F-Gehäuse	<b>V</b> V-Casing V-Gehäuse
H = horizontal	CHHM 	CHFM 	CHVM 
V = vertical down vertikal nach unten	CVHM 	CVFM 	<b>CVVM</b> 
W = vertical up vertikal nach oben	CWHM 	CWFM 	CWVM 
N = universal beliebig maintenance-free size 6060-6125 wartungsfrei Größe 6060-6125	CNHM 	CNFM 	CNVM 

Terminal Box Position:  
Klemmenkastenlage:



The standard terminal box position is N33- N3A  
Standard Klemmenkastenlage ist N33-N3A



# Nomenclature/Typenbezeichnung DRIVE 6000

## Size

### Größe

Single Reduction Size Getriebegröße einstufig									
6060	6065	6070	6075	6080	6085	6090	6095	6100	6105
6110	6115	6120	6125	6130	6135	6140	6145	6160	6165
6170	6175	6180	6185	6190	6195	6205	6215	6225	6235
6245	6255	6265	6275						
Double Reduction Size Getriebegröße zweistufig									
6060DA (6060+6060)	6065DA (6065+6065)	6070DA (6070+6065)	6075DA (6075+6065)	6090DA (6090+6075)	6095DA (6095+6075)	6100DA (6100+6075)	6105DA (6105+6075)	6120DA (6120+6075)	6120DB (6120+6095)
6125DA (6125+6075)	6125DB (6125+6095)	6130DA (6130+6075)	6130DB (6130+6095)	6130DC (6130+6105)	6135DA (6135+6075)	6135DB (6135+6095)	6135DC (6135+6105)	6140DA (6140+6075)	6140DB (6140+6095)
6140DC (6140+6105)	6145DA (6145+6075)	6145DB (6145+6095)	6145DC (6145+6105)	6160DA (6160+6095)	6160DB (6160+6105)	6160DC (6160+6125)	6165DA (6165+6095)	6165DB (6165+6105)	6165DC (6165+6125)
6170DA (6170+6095)	6170DB (6170+6105)	6170DC (6170+6125)	6175DA (6175+6095)	6175DB (6175+6105)	6175DC (6175+6125)		6180DB (6185+6135)		6185DB (6185+6135)
6190DA (6190+6125)	6190DB (6190+6135)	6195DA (6195+6125)	6195DB (6195+6135)	6205DA (6205+6125)	6205DB (6205+6135)	6215DA (6215+6135)	6215DB (6215+6165)	6225DA (6225+6135)	6225DB (6225+6175)
6235DA (6235+6165)	6235DB (6235+6185)	6245DA (6245+6165)	6245DB (6255+6185)	6255DA (6255+6175)	6255DB (6255+6195)	6265DA (6265+6195)	6275DA (6275+6195)		
Triple Reduction Size Getriebegröße dreistufig									
6060T A (6060+6060 +6060)	6065T A (6065+6065 +6065)	6070T A (6070+6065 +6065)	6075T A (6075+6065 +6065)	6090T A (6090+6075 +6065)	6095T A (6095+6075 +6065)	6100T A (6100+6075 +6065)	6105T A (6105+6075 +6065)	6120T A (6120+6075 +6065)	6120T B (6120+6095 +6075)
6125T A (6125+6075 +6065)	6125T B (6125+6095 +6075)	6130T A (6130+6075 +6065)	6130T B (6130+6095 +6075)	6130T C (6130+6105 +6075)	6135T A (6135+6075 +6065)	6135T B (6135+6095 +6075)	6135T C (6135+6105 +6095)	6140T A (6140+6075 +6065)	etc.

## Ratio

### Übersetzung

Single Reduction Size Getriebegröße einstufig								
3	5	6	8	11	13	15	17	21
25	29	35	43	51	59	71	87	119
Double Reduction Size Getriebegröße zweistufig								
102 (17x6)	104 (13x8)	121 (11x11)	143 (13x11)	165 (15x11)	174 (29x6)	187 (17x11)	195 (15x13)	210 (35x6)
231 (21x11)	258 (43x6)	273 (21x13)	289 (17x17)	319 (29x11)	354 (59x6)	357 (21x17)	377 (29x13)	385 (35x11)
425 (25x17)	435 (29x15)	473 (43x11)	493 (29x17)	522 (87x6)	525 (25x21)	559 (43x13)	595 (35x17)	649 (59x11)
731 (43x17)	841 (29x29)	957 (87x11)	1003 (59x17)	1131 (87x13)	1225 (35x35)	1247 (43x29)	1479 (87x17)	1505 (43x35)
1711 (59x29)	1849 (43x43)	2065 (59x35)	2193 (51x43)	2537 (59x43)	3045 (87x35)	3481 (59x59)	3741 (87x43)	4437 (87x51)
5133 (87x59)	6177 (87x71)	7569 (87x87)						

## Recommended Load Classification by Application

## Belastungsarten nach Anwendungsart

**I = uniform load**  
**II = moderate shocks**

**III = heavy shocks**  
**R = consult SDT**

**I = gleichförmige Belastung**  
**II = mäßige Stöße**

**III = schwere Stöße**  
**R = Rückfrage bei SDT**

### BRICK, CONCRETE STONE, CLAY

Concrete mixer	II
Stone crusher	III
Hammer-/Ball-/Beater mills	III
Inclined hoists	R
Brick presses	III

### CONVEYORS – UNIFORMLY LOADED

Belt conveyors	I
Bucket conveyors	I
Assembly lines	I
Chain conveyors	I
Freight elevators	I
Apron conveyors	I
Screw conveyors	I

### CONVEYORS – HEAVY DUTY

Belt conveyors	II
Bucket conveyors	II
Assembly lines	II
Chain conveyors	II
Freight elevators	II
Apron conveyors	II
Screw conveyors	II

### CRANES

Traction gears	R
Hoists	II
Slewing gears	R

### EXCAVATOR

Traction gears	R
Cutter head gears	III
Slewing gears	R
Winches	II

### FOOD AND SUGAR INDUSTRY

Kneading machines	II
Cooker	I
Sugar crushing mills	II
Sugar beet cutter	II
Sugar cane mills	II

### METAL WORKING MACHINES

Bending or straightening machines	II
Presses	III
Plate shears	III
Machine tools	
- main drive	II
- auxiliary drive	II

### MIXERS AND AGITATORS

- for constant viscosity	I
- for variable viscosities	II

### ZIEGEL, BETON, STEINE, ERDE

Betonmischer	II
Brecher	III
Hammer-/Kugel-/Schlagmühlen	III
Schrägaufzüge	R
Ziegelpressen	III

### FÖRDERANLAGEN MIT GLEICHFÖRMIGER BELASTUNG

Bandförderer	I
Becherwerke	I
Fließbänder	I
Kettenförderer	I
Lastaufzüge	I
Plattenbänder	I
Schneckenförderer	I

### FÖRDERANLAGEN MIT UNGLEICHFÖRMIGER BELASTUNG

Bandförderer	II
Becherwerke	II
Fließbänder	II
Kettenförderer	II
Lastaufzüge	II
Plattenbänder	II
Schneckenförderer	II

### KRANANLAGEN

Fahrwerke	R
Hubwerke	II
Schwenkwerke	R

### BAGGER

Fahrwerke	R
Schneidköpfe	III
Schwenkwerke	R
Winden	II

### NAHRUNGSMITTEL- UND ZUCKERINDUSTRIE

Knetmaschinen	II
Kocher	I
Zuckerbrecher	II
Zuckerschneider	II
Zuckermühlen	II

### METALLBEARBEITUNGSMASCHINEN

Biege- und Richtmaschinen	II
Pressen	III
Scheren	III
Werkzeugmaschinen	
- Hauptantriebe	II
- Hilfsantriebe	II

### MIXER UND RÜHRER

- für konstante Viskosität	I
- für variable Viskosität	II

## Recommended Load Classification by Application Belastungsarten nach Anwendungsart

**I = uniform load**  
**II = moderate shocks**

**III = heavy shocks**  
**R = consult SDT**

**I = gleichförmige Belastung**  
**II = mäßige Stöße**

**III = schwere Stöße**  
**R = Rückfrage bei SDT**

### PAPER INDUSTRY

Bleaching apparatus	I
Coucher	R
Machine glazing cylinders	R
Beaters	II/III
Calenders	II
Wet presses	II/III
Drying drums	II

### PUMPS

Centrifugal pumps	R
Plunger pumps	R

### ROLLING MILLS

Plate shears	R
Plate turners	II/III
Roller tables	III
Wire wheels	R
Descaling machines	II
Chain transfer	II
Cooling beds	II
Cross transfer	R
Slab transport	R
Tube straightening machines	R
Continuous casting machines	R
Roller adjustment drives	II

### RUBBER AND PLASTIC MACHINES

Extruders	I/II
Calenders	II
Kneading machines	III

### TEXTILE INDUSTRY

Dyeing machines	II
Tanning vats	II
Calenders	II
Willows	II
Looms	II

### WATER TREATMENT PLANTS

Aerators	R
Filter presses	II
Mixer	II
Scraper/Thickener	II
Screw pumps	II

### PAPIERINDUSTRIE

Bleicher	I
Gautscher	R
Glättzylinder	R
Holländermüller	II/III
Kalander	II
Feuchtpressen	II/III
Trockenzylinder	II

### PUMPEN

Kreiselpumpen	R
Plungerpumpen	R

### WALZWERKE

Blechscheren	R
Blechwender	II/III
Blocktransportanlagen	III
Drahthaspeln	R
Entzündungsmaschinen	II
Kettenschlepper	II
Kühlbetten	II
Querschlepper	R
Rollgänge	R
Rohrriechtmaschinen	R
Stranggussanlagen	R
Walzverstellvorrichtungen	II

### GUMMI- UND KUNSTSTOFFMASCHINEN

Extruder	I/II
Kalander	II
Knetwerke	III

### TEXTILINDUSTRIE

Färbereimaschinen	II
Gerbfässer	II
Kalander	II
Reißwölfe	II
Webstühle	II

### WASSERAUFBEREITUNGSANLAGEN

Belüfter	R
Filterpressen	II
Mischer	II
Räumer	II
Schneckenpumpen	II



# DRIVE 6000

## Lubrication

### Vertical mounting single stage

## Schmierung

### Vertikale Wellenlage einstufige Getriebe

Size Größe	single stage / einstufig																		
	3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6060		Grease Fett	Grease (maintenance free) Fett (wartungsfrei)																
6065																			
6070																			
6075																			
6080																			
6085	Oil bath Ölbad																		
6090																			
6095																			
6100																			
6105																			
6110	Grease Fett	Forced oil lubrication Ölumlaufschmierung																	
6115																			
6120																			
6125																			
6130																			
6135	with trochoid pump/mit Trochoidenpumpe																		
6140																			
6145																			
6160																			
6165																			
6170																			
6175																			
6180																			
6185																			
6190																			
6195																			
6205																			
6215																			
6225																			
6235																			
6245																			
6255																			
6265																			
6275																			

### Vertical mounting double stage

### Vertikale Wellenlage zweistufige Getriebe

Size Größe	double stage / zweistufig																											
	104	121	143	165	195	231	319	357	377	425	473	525	559	649	731	841	1003	1015	1247	1479	1894	2065	2537	3045	3481	4437	5133	6177
6060DA	Grease (maintenance free) Fett (wartungsfrei)																											
6065DA																												
6070DA																												
6075DA																												
6090DA																												
6095DA	Grease Fett																											
6100DA																												
6105DA																												
6120DA																												
6120DB																												
6125DA	Forced oil lubrication Ölumlaufschmierung																											
6125DB																												
6130DB																												
6130DC																												
6135DB																												
6135DC																												
6140DC																												
6145DC																												
6160DB																												
6165DB																												
6170DA																												
6175DA																												
6180DA																												
6185DA																												
6160DC	with trochoid pump/mit Trochoidenpumpe																											
6165DC																												
6170DC																												
6175DC																												
6180DB																												
6185DB																												
6190DA																												
6195DA																												
6190DB																												
6195DB																												
6205DA																												
6205DB																												
6215DA																												
6215DB																												
6225DA																												
6225DB																												
6235DA																												
6235DB																												
6245DA																												
6245DB																												
6255DA																												
6255DB																												
6265DA																												
6275DA																												

## Lubrication

### Grease Lubrication

All grease lubricated units are filled with grease at the factory and are ready for use.

### Lifetime Grease Lubrication

CYCLO Drive gearmotor and speed reducers up to size 6125 single stage and multi stage are grease lubricated for life and suitable for any mounting position. They are supplied filled with ESSO Unirex N2 grease and are maintenance free for 20,000 operating hours or 4 to 5 years.

### Other Grease Lubrication

Grease lubricated CYCLO Drive gearmotor and speed reducers up to size 6125 single- and multistage, and above size 6125 with all ratios have to be regreased for the first time after 500 hours of operation, but at least after 2 months. Further regreasing is recommended every 3 - 6 months of operation, but at least every 2 years. These units are provided with grease nipples and vent plugs to allow for periodic regreasing. Grease lubricated units have a tag which specifies the filled in grease. For recharge or renewal the same kind of grease must be used. Mixing of different grease types is not allowed.

### Oil-Lubricated Units

All oil-lubricated CYCLO Drive gearmotor and speed reducers are shipped without oil.

They require pre-filling with oil prior to operation. Some models need to be supplied with oil in distinct locations. The location of the oil accessories are shown in the operation manual. Please consult Sumitomo Drive Technologies if oil lubricated units are used with grease lubrication, in case of special requirements.

### Oil change intervals

Oil levels must be checked every 5,000 hours. If the oil is contaminated, burned or waxed, change the oil immediately, and flush the gear if necessary. Under normal operating conditions oil should be changed every 10,000 hours or after 2 years at the latest. A more regular oil change (every 3000 or 5000 hours) will increase the gear lifetime.

We recommend changing the oil after the first 500 hours of operation.

The recommendations above do not apply to abnormal operating conditions, i.e., high temperature, high humidity or corrosive environments. If any of these situations exist, the lubricant may have to be changed more frequently.

## Schmierung

### Fettschmierung

Alle fettgeschmierten Getriebe sind werksseitig mit Fett befüllt und werden betriebsbereit geliefert.

### Lebensdauer-Fettschmierung

CYCLO Drive-Getriebemotoren und -Getriebe bis zu Größe 6125 einstufig und mehrstufig sind lebensdauer-fettgeschmiert und für jede Einbaulage geeignet. Diese Getriebe werden werksseitig mit Fett ESSO Unirex N2 befüllt und sind wartungsfrei für 20.000 Betriebsstunden oder 4 bis 5 Jahre.

### Weitere Fettschmierung

Die fettgeschmierten CYCLO Drive-Getriebemotoren und -Getriebe bis zu Größe 6125 ein- und mehrstufig, sowie größer als 6125 mit allen Übersetzungsverhältnissen sollten nach den ersten 500 Betriebsstunden nachgeschmiert werden, spätestens jedoch nach 2 Monaten. Weitere Nachschmierungen werden alle 3 bis 6 Monate empfohlen, oder spätestens nach 2 Jahren. Diese Getriebe-einheiten sind mit Schmiernippel und Atmungsfiltern für periodische Nachschmierung ausgerüstet. Für Nach-füllung oder Fetterneuerung muss stets dasselbe Fett wie bei der Originalbefüllung verwendet werden. Das Mischen verschiedener Fettsorten ist nicht gestattet.

### Ölschmierung

Alle ölgeschmierten CYCLO Drive-Getriebemotoren und -Getriebe werden aus Sicherheitsgründen ohne Öl-befüllung geliefert.

Vor Inbetriebnahme ist Erstbefüllung erforderlich. Manche Getriebe erfordern Öl-befüllung an mehreren Stellen. Hinweise zur Öl-befüllung und Öl-standskontrolle finden Sie in den Betriebsanleitungen.

Wenn ölgeschmierte CYCLO Drive-Getriebe mit Fett geschmiert werden sollen, aufgrund besonderer Anforderungen bitte vorher mit Sumitomo Drive Technologies Rücksprache nehmen.

### Ölwechselintervalle

Der richtige Öl-stand sollte alle 5000 Stunden überprüft werden.

Wenn das Öl verschmutzt, verbrannt oder zähflüssig ist, wechseln Sie das Öl sofort und spülen Sie, falls erforderlich, das Getriebe.

Unter normalen Betriebsbedingungen empfehlen wir einen Ölwechsel alle 10000 Stunden. Die Intervalle sollten nicht länger als 2 Jahre sein. Kürzere Ölwechselintervalle (alle 3000 bis 5000 Stunden) erhöhen die Lebensdauer.

Ein Ölwechsel nach den ersten 500 Stunden ist sehr empfehlenswert. Obige Empfehlungen können unter anderen Betriebsbedingungen wie hohe Temperatur, hohe Feuchtigkeit oder korrosive Umgebung geändert werden.

Wenn eine dieser Situationen vorliegt, müssen häufigere Ölwechsel stattfinden.

## Gearmotors Selection Table

**4,0 kW**

## Getriebemotor-Auswahllisten

The service factors apply to all motor power with a speed of  $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$ . The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für  $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$ . Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in Tabelle Seite 246 genannten theoretischen Wert abweichen.

- $i$  = reduction ratio
- $n_2$  = output speed [ $\text{min}^{-1}$ ]
- $M_{2\text{mot}}$  = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- $f_B$  = service factor
- $F_{R2}$  = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

- $i$  = Übersetzung
- $n_2$  = Antriebsdrehzahl [ $\text{min}^{-1}$ ]
- $M_{2\text{mot}}$  = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
- $f_B$  = Betriebsfaktor
- $F_{R2}$  = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

### Example / Beispiel: CHHM6-6135E-21/TV112M/4

$n_2$ [ $\text{min}^{-1}$ ]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	$f_B$	$FR_2$ [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
16,3	2220	0,81	21600	6160	87	74	82	90
		0,94		6165		74	82	90
		1,14	28300	6170		74	82	90
		1,41		6175		74	82	90
		1,79	38400	6180		74	82	90
20,0	1810	0,87	22100	6160	71	74	82	90
		1,18		6165		74	82	90
		1,38	26500	6170		74	82	90
		1,75		6175		74	82	90
		2,20	35700	6180		74	82	90
24,1	1510	1,11	22100	6160	59	74	82	90
		1,42		6165		74	82	90
		1,66	25100	6170		74	82	90
		2,07		6175		74	82	90
		27,8	1300	0,86		14500	6140	51
0,93	6145			72	80		88	
1,38	21000			6160	74	82	90	
1,65				6165	74	82	90	
1,92	23900			6170	74	82	90	
33,0	1100	0,84	10100	6135	43	72	80	88
		0,99		6140		72	80	88
		1,17	15200	6145		72	80	88
		1,61		6160		74	82	90
		1,95	20300	6165		74	82	90
40,6	894	0,89	9490	6130	35	72	80	88
		1,03		6135		72	80	88
		1,30	15300	6140		72	80	88
		1,57		6145		72	80	88
		2,00	19000	6160		74	82	90
49,0	741	0,87	3320	6125	29	70	78	86
		1,08	9070	6130		72	80	88
		1,22		6135		72	80	88
		1,49	14300	6140		72	80	88
		1,88		6145		72	80	88
56,8	639	0,98	6850	6125	25	70	78	86
		1,25		6130		72	80	88
		1,44	8650	6135		72	80	88
		1,72		6140		72	80	88
		1,98	14000	6145		72	80	88

$n_2$ [ $\text{min}^{-1}$ ]	$M_{2\text{Mot}}$ [Nm]	$f_B$	$FR_2$ [N]	Size Größe	Ratio Über- setzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
67,6	537	0,98	7420	6120	21	70	78	86
		1,20		6125		70	78	86
		1,49	8340	6130		72	80	88
		1,68		6135		72	80	88
		2,17	13400	6140		72	80	88
83,5	434	0,98	5610	6115	17	70	78	86
		1,22	6970	6120		70	78	86
		1,42		6125		70	78	86
		1,82	7820	6130		72	80	88
		94,7	383	0,89		5570	6110	15
0,98	6115			70	78		86	
1,27	6730			6120	70	78	86	
1,48				6125	70	78	86	
1,95	7300			6130	72	80	88	
109	332	0,89	5250	6110	13	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	6400	6120		70	78	86
		1,48		6125		70	78	86
		2,35	7150	6130		72	80	88
129	281	0,89	5090	6110	11	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	6090	6120		70	78	86
		1,48		6125		70	78	86
		2,35	6880	6130		72	80	88
178	204	0,89	4480	6110	8	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	5510	6120		70	78	86
		1,74		6125		70	78	86
		2,35	6030	6130		72	80	88
237	153	0,89	4040	6110	6	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	5020	6120		70	78	86
		1,74		6125		70	78	86
		2,35	5420	6130		72	80	88
284	124,42	1,72	4740	6120	5	70	78	86
473	74,65	1,72	4740	6120	3	70	78	86

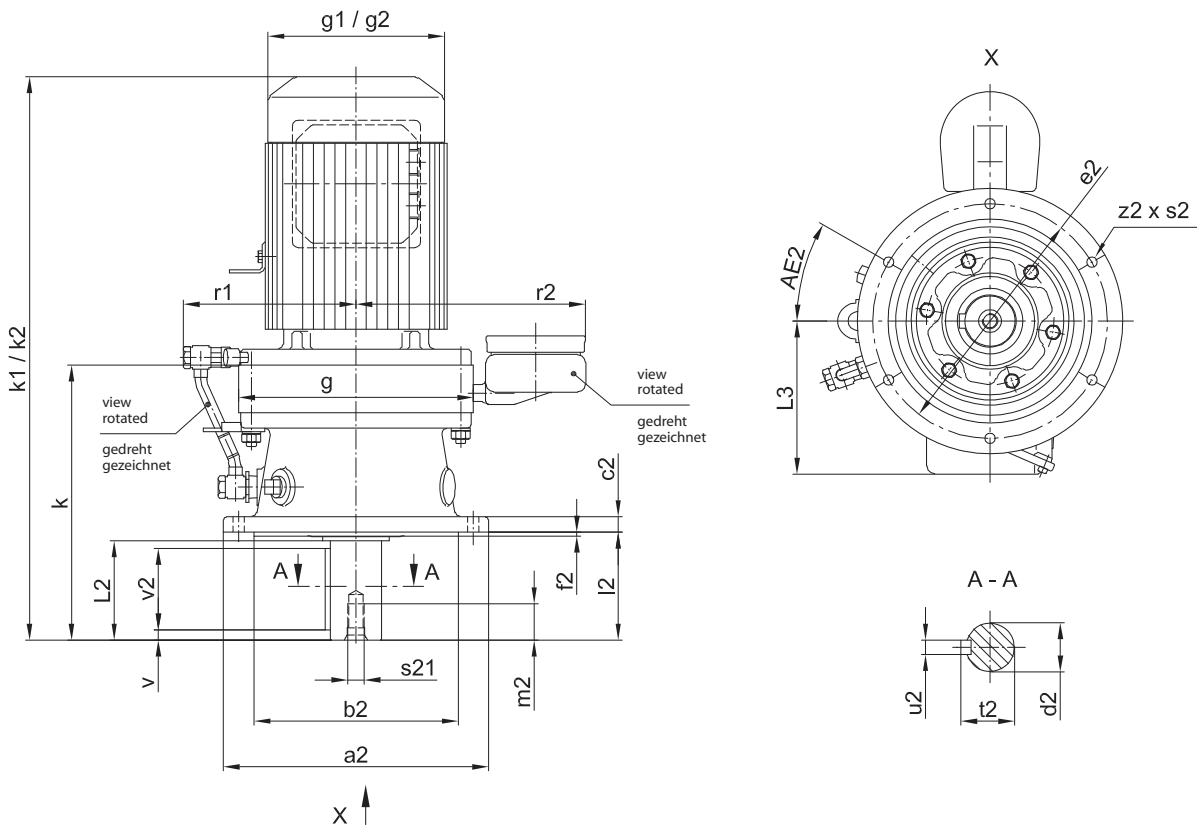
# DRIVE 6000

## Gearmotors Dimensions

### Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

## Getriebemotor-Maßblätter

### Vertikale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage



### CVVM 6130E - 6145E

CVVM...														Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	106	270	169	225	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	270	169	225	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30

## Gearmotors Dimensions

Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

## Getriebemotor-Maßblätter

Vertikale Einbaulage – 1-stufig/Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg	k2	Ø g2	L3	kg
6130 6135	0,75	V80M/4	507	148	143	50	550	148	143	53
	1,1	V90S/4	540	160	148	54	602	160	148	59
	1,5	V90L/4				57	623	173	155	64
	2,2	V100L/4	560	173	155	57	623	173	155	64
	3	V112S/4	583	212	166	67	655	212	166	77
	4	V112M/4				74	699			84
	5,5	V132S/4	627	251	211	89	745	251	211	107
	7,5	V132M/4	650			103	805			120
	11	V160M/4	710	251	211	103	805	251	211	120
6140 6145	0,75	V80M/4	507	148	143	51	550	148	143	54
	1,1	V90S/4	540	160	148	55	602	160	148	60
	1,5	V90L/4				58	623	173	155	65
	2,2	V100L/4	560	173	155	58	623	173	155	65
	3	V112S/4	583	212	166	68	655	212	166	78
	4	V112M/4				75	699			85
	5,5	V132S/4	627	251	211	90	745	251	211	108
	7,5	V132M/4	650			103	805			121
	11	V160M/4	710	251	211	103	805	251	211	121
15	G160L/4	800	323	261	155	890	323	261	188	



# Worldwide locations

## World Headquarters

### JAPAN

Sumitomo Heavy Industries Ltd.  
PTC Group  
Think Park Tower, 1-1,  
Osaki 2-chome,  
Shinagawa-ku, Tokyo 141-6025  
www.cyclo.shi.co.jp

## Headquarters & Manufacturing EUROPE

### Germany

Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany GmbH  
European Headquarters  
Cyclostraße 92  
85229 Markt Indersdorf  
Germany  
Tel. +49 (0) 81 36 66-0  
Fax +49 (0) 81 36 57 71  
E-Mail: marktind@sce-cyclo.com  
www.sumitomodriveeurope.com

## Subsidiaries & Sales Offices in Europe

### Austria

Sales Office Austria  
Gruentalerstraße 30 A  
4020 Linz  
Austria  
Tel. +43 (0) 732 33 09 58  
Fax +43 (0) 732 33 19 78

### Benelux

Sales Office Benelux  
Heikneuterlaan 23  
3010 Kessel-Lo/ Leuven  
Belgium  
Tel. +32 (0) 16 60 83 11  
Fax +32 (0) 16 57 16 39

### France

SM-Cyclo France S.A.R.L.  
8 Avenue Christian Doppler  
Arlington Techniparc  
77700 Serris  
France  
Tél. +33 (1) 64 17 17 17  
Fax +33 (1) 64 17 17 18

### Italy

SM-Cyclo Italy S.R.L.  
Via dell'Artigianato 23  
20010 Cornaredo (MI)  
Italy  
Tel. +39 (0) 2 93 56 21 21  
Fax +39 (0) 2 93 56 98 93

## Headquarters & Manufacturing USA

Sumitomo Drive Technologies  
Sumitomo Machinery Corp. of America  
4200 Holland Boulevard  
Chesapeake, VA 23323  
Tel. +1 (757) 4 85 33 55  
Fax +1 (757) 4 87 31 93  
www.smcyclo.com

### Spain

SM-Cyclo Iberia  
Edificio Gobelas  
C/Landabbarri no. 4  
Escalera 1 – 2.º Izqda  
48940 Leioa, Vizcaya  
Spain  
Tel. +34 (0) 94 48 05 38 9  
Fax +34 (0) 94 48 01 55 0

### Sweden

SM-Cyclo Scandinavia AB  
Ridbanegatan 4  
21377 Malmö  
Sweden  
Tel. +46 (0) 40 22 00 30  
Fax +46 (0) 40 22 00 35

### United Kingdom

SM-Cyclo UK, Ltd.  
Unit 29, Bergen Way,  
Sutton Fields Industrial Estate  
Kingston upon Hull  
HU7 0YQ, East Yorkshire  
United Kingdom  
Tel. +44 (0) 14 82 79 03 40  
Fax +44 (0) 14 82 79 03 21